



**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione  
gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 4

**Circolare**

Prot. R.U. 23327

Roma, lì 22 ottobre 2014

**OGGETTO:** Protocollo di comunicazione MCTCNet2. Precisazioni varie.

Alle Direzioni Generali Territoriali  
**LORO SEDI**

Agli Uffici della Motorizzazione Civile  
**LORO SEDI**

Ai Centri Prova Autoveicoli  
**LORO SEDI**

All'Assessorato ai Trasporti  
Turismo Comunicazione della  
Regione Sicilia  
Direzione Trasporti  
Via Notarbartolo, 9  
**90141 PALERMO**

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lungo Adige San Nicolò, 14  
**38100 TRENTO**

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizioni Traffico e Trasporti  
Via Crispi 8  
**39100 BOLZANO**

Alla Regione Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti  
Via Giulia, 75/1  
**34126 TRIESTE**

e p.c.

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento Pubblica Sicurezza  
Piazza del Vicinale, 1  
**00184 ROMA**

Alla CNA AIRA  
Via G. A. Guattani, 13  
**00161 ROMA**

All'ANARA Confartigianato  
Via S. Giovanni in Laterano, 152  
**00184 ROMA**

A CASARTIGIANI  
Via Flaminio Ponzio,2  
**00153 ROMA**

All'AICA  
Via A.G.Ragazzi,9  
**40011 Anzola Emilia (Bo)**

Alla ACEA  
Viale dell'Artigianato, 142  
**29122 PIACENZA (PC)**

All'U.P.I.  
P.zza Cardarelli 4  
**00186 ROMA**

All'ANCI  
Via dei Prefetti, 46  
**00186 ROMA**

All'U.N.A.S.C.A.  
Piazza Marconi,25  
**00144 ROMA**

Alla CONFARCA.  
Via Laurentina, 569  
**00143 ROMA**

All'A.I.D.A.C.  
V Licio Stolone 142  
**00100 ROMA**

All'ACI  
Via Marsala, 8  
**00100 ROMA**

All'ANFIA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10100 TORINO**

Alla CUNA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10128 TORINO**

Ai Produttori di **PCStazione**, **PCPrenotazione**, **RT**  
**LORO SEDI**

**OGGETTO:** Protocollo di comunicazione MCTCNet2. **Precisazioni varie.**

Come noto con Circolare prot. n. 15961 del 19 giugno 2013 il “Nuovo sistema revisioni” è stato esteso a tutto il territorio nazionale, garantendo al CED la possibilità di acquisire tutti i risultati prodotti dalle attrezzature contenuti nei file REV.

Nel confermare quanto definito ai punti A), B), C), D) ed E) della richiamata Circolare, si puntualizza che i software PCPrenotazione, già adeguati ad MCTCNet2, devono obbligatoriamente avere invocato il servizio web necessario per richiedere i dati tecnici di omologazione del veicolo (Lettera B della circolare) prima di poter creare il file PR2 (e PRE se ricorre).

Il CED provvede allo sviluppo di nuovi servizi web che saranno dedicati all'acquisizione dei file SAV in formato MCTCNet2.

Tali servizi hanno lo scopo di potenziare l'attività di controllo sui contenuti dei file garantendo quindi, in tempo reale, la veridicità delle prove effettuate.

Visto il potenziamento degli strumenti di controllo di cui questa Amministrazione si sta dotando e della necessità di garantire la continuità del servizio all'utenza da parte delle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 80 del C.d.S., i PCPrenotazione già riconosciuti idonei ad MCTCNet2 potranno, **solo dopo** aver invocato i servizi di cui alle lettere A) e B), creare il file PR2 (e PRE se ricorre), anche in assenza di risposta ai web service da parte del CED.

Con circolare prot. n. 16832 del 28 luglio 2014, sono state date indicazioni riguardo alle procedure di prenotazione dei ciclomotori ammessi a circolare prima del 14 luglio 2006, muniti di contrassegno e per i quali l'utenza ha provveduto a richiedere l'emissione delle nuove carte di circolazione.

Come già evidenziato nella richiamata circolare, le carte di circolazione di questi ciclomotori possono **non riportare** il DGM identificativo dei dati tecnici nè le sigle dei pneumatici ammessi. In tali casi il responsabile tecnico dell'officina ex art 80, potrà procedere in ogni caso alla revisione. A tal proposito si modifica la entry SiglaPneumatici, della sezione [DatiLibrettoVeicolo], come segue:

SiglaPneumatici=	S (i)	320	OBBLIGATORIA se categoria Internazionale <math>\diamond</math> “L1e” o “L2e” o “L6e”, diversamente può non essere valorizzata. Elenco degli pneumatici indicati nella carta di circolazione.
------------------	----------	-----	--

Il responsabile tecnico, in assenza dei riferimenti necessari nella carta di circolazione, indicherà che la verifica di congruenza delle misure degli pneumatici non può essere effettuata. Per queste ragioni la entry EsitoCongruenzaPneumatici= della sezione [Dettagli\_Pneumatici\_Asse\_n] è modificata come segue:

EsitoCongruenzaPneumatici=	E	1	Può assumere il valore “N” se la entry SiglaPneumatici non
----------------------------	---	---	--

			<p>è valorizzata e Categoriainternazionale="L1e" oppure se la entry SiglaPneumatici non è valorizzata e l'asse è interessato da una sola ruota. In tutti gli altri casi non può assumere valore "N"</p> <p>Indica se la misura degli pneumatici in verifica è ammessa per il veicolo sottoposto a revisione e se gli pneumatici montati nell'asse (ove ricorre) sono uguali, anche nel disegno.</p>
--	--	--	---

E' modificata, inoltre, la seguente entry della sezione [ProvaFreni]

SogliaForzaStaz=	N (i)	3	<p>OBBLIGATORIA se AzionamentoFrenoStazionamento &lt;&gt; "NON PRESENTE" o "ELETTRICO", diversamente non deve essere valorizzata.</p> <p>Soglia forza esercitata sul freno di stazionamento.</p>
------------------	----------	---	--

Al paragrafo 4.2.4 (Utilizzo di file di prenotazione multipli) viene eliminata la seguente frase, in contrasto come noto con successive disposizioni emanate al riguardo:

“Inoltre i file proprietari dovranno essere inseriti nel file AAnnnnnn.sav al fine di poterli inoltrare al CED per gli eventuali controlli di congruenza.”

In merito agli aspetti metrologici delle apparecchiature di revisione, l'accesso allo strumento per l'effettuazione della verifica metrologica deve essere libero e subordinato ad un 1° livello di password definito e reso disponibile dal costruttore.

Il protocollo MCTCNet2 prevede inoltre che almeno il numero di serie e la data di scadenza della verifica periodica siano memorizzati nell'hardware della medesima apparecchiatura. L'aggiornamento della data di scadenza di cui sopra sarà vincolato ad un 1° livello di password definito e reso disponibile dal costruttore.

A tal proposito verranno fornite unitamente al libretto d'uso e manutenzione adeguate istruzioni descrittive per l'effettuazione delle citate procedure

Tali aspetti verranno verificati in sede di omologazione delle attrezzature.

Si rende noto a tutti i costruttori di attrezzature che dal 25 settembre 2014 sono disponibili sul portale [www.csrp.ad.it](http://www.csrp.ad.it) le omologazioni per le quali sono risultate conformi le domande di aggiornamento e le autocertificazioni.

A tal proposito, con circolare prot. n. 9818 del 5 maggio 2014 era stato fissato quale termine ultimo per il caricamento delle chiavi pubbliche, il 30 settembre 2014; considerata tuttavia l'elevata mole di domande pervenute e la non conformità di alcune di queste, il nuovo termine è posticipato al 30 novembre 2014.

Si precisa inoltre che è stata inoltrata dall'indirizzo [supporto@csrp.ad.it](mailto:supporto@csrp.ad.it) una mail riepilogativa delle incongruenze rilevate nelle domande. Tutti i costruttori coinvolti sono invitati, entro e non oltre il 10 novembre 2014, a verificare il proprio elenco di omologazioni ed inoltrare la documentazione aggiornata alla segreteria del Centro. Si precisa che la mail è stata inoltrata dal C.S.R.P.A.D. all'indirizzo indicato dalle società durante la registrazione sul portale stesso.

Si vuole puntualizzare, a seguito di alcune richieste di chiarimento pervenute a questa Amministrazione, che il concetto di linea di revisione è generico e non esplicitamente definito. Ad esempio, presso un centro di revisione possono essere installati e configurati, oltre alle altre attrezzature obbligatorie ai fini del rilascio dell'autorizzazione, tre analizzatori dei gas di scarico a fronte di un solo banco prova freni, oppure due banchi prova freni a fronte di un solo ponte sollevatore con prova giochi. E' evidente che per nessuno dei due esempi citati è possibile parlare di

linea di revisione definita, tuttavia la configurazione è ammissibile. In tutti i casi si farà riferimento agli schemi e diagrammi di collegamento che l'impresa è tenuta a presentare all'UMC di competenza, **entro e non oltre 15 giorni** da ogni cambiamento effettuato presso la stazione di controllo. In particolare il diagramma di collegamento rappresenta la dislocazione delle apparecchiature nell'area dedicata all'attività di revisione, ma non per questa ragione un determinato strumento deve essere utilizzato in via esclusiva in quella configurazione. Ad esempio se nell'officina sono presenti due PCStazione e nello schema risultasse che l'analizzatore e il contagiri sono collegati ad uno di essi, il responsabile tecnico può comunque collegare temporaneamente dette apparecchiature all'altro PCStazione senza che questo debba prevedere la redazione di un nuovo schema. Ciò trova una logica spiegazione nel fatto che tutte le apparecchiature sono comunque riportate nello schema di collegamento e i relativi dati identificativi sono specificati nei file SAV inviati al CED. Pertanto, si chiarisce che la redazione dello schema e del diagramma di collegamento si rende necessario quando si aggiungono o si rimuovono apparecchiature ovvero si aggiornano quelle già in uso; è il caso ad esempio di un qualsiasi aggiornamento di omologazione o anche solo di versione software.

Ulteriore problematica emersa in questa prima fase di adeguamento ad MCTCNet2 è quella relativa alla gestione del Registro delle Revisioni. Le difficoltà riscontrate da parte delle officine nella gestione e vidimazione dei Registri, hanno indotto l'Amministrazione a valutare la possibilità di eliminare la prevista stampa giornaliera su fogli vidimati.

Dall'esame della vigente normativa sull'argomento emerge la possibilità che il Registro delle Revisioni sia gestito in maniera informatica, eliminando l'obbligo della vidimazione del Registro dei 200 fogli da parte dei soggetti deputati, siano essi Enti Provinciali che Uffici della Motorizzazione civile.

Il Registro delle Revisioni nell'attuale formalità viene pertanto eliminato e sostituito da procedure informatiche, con il che viene meno il correlato obbligo della vidimazione dei 200 fogli.

Conseguentemente i software PCPrenotazione devono gestire il **Registro informatico delle Revisioni** e devono essere in grado, su richiesta degli organi competenti, di stampare il registro aggiornato.

Corre l'obbligo infine di fornire alcune ulteriori notizie in merito allo stato di attuazione del processo di adeguamento dei sistemi ad MCTCNet2.

Nel corso di una riunione tenutasi presso questa Amministrazione, presenti le Associazioni di categoria più rappresentative, delle officine e dei costruttori di apparecchiature, è stato unanimemente confermato l'intendimento di proseguire nelle fasi attuative dell'avviato processo di adeguamento dei sistemi operanti presso le officine autorizzate.

E' stato peraltro ribadito l'impegno dell'Amministrazione alla definizione di un Osservatorio della funzionalità del sistema nel corso dell'adeguamento.

Ribadito l'impegno assunto di proseguire senza soste nel percorso già avviato, alla luce di quanto sopra ed in specie alla realizzazione dell'Osservatorio, si conviene di operare un trascinarsi del tempo di adeguamento dei software al 31 dicembre 2014, mantenendo l'avvio dell'adeguamento delle apparecchiature al 1° novembre 2014, con l'accortezza di procedere a tale ultimo adeguamento in quei centri dove sia già stato effettuato l'adeguamento dei PCS e PCP e dietro esplicita richiesta dei centri; il termine ultimo per i software, senza sospensione del servizio è il 31 dicembre, e pertanto l'obbligo dell'adeguamento delle apparecchiature viene fissato quindi a partire dal 1° gennaio 2015.

Si precisa nel contempo che l'anticipazione della verifica metrologica delle apparecchiature comporta obbligatoriamente l'anticipazione dell'adeguamento delle stesse.

In sintesi: dal 1° gennaio 2015 l'adeguamento delle apparecchiature nell'ambito della verifica periodica è obbligatorio. Dalla data della presente non sono ammesse anticipazioni della

verifica metrologica delle attrezzature, salvo contestuale adeguamento delle stesse. Infine, l'adeguamento dei SW PCS e PCP è ammesso fino al 31 dicembre 2014.

L'UPI in indirizzo vorrà estendere con la massima urgenza la presente circolare a tutti gli Enti Provinciali affinché prendano atto delle tematiche sopra indicate relativamente alla vidimazione del Registro delle Revisioni.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Arch. Maurizio Vitelli)

